

ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА д.о.о

Нови Сад,

14.12.2020.

Предмет:

ЈАВНА КОНСУЛТАЦИЈА О ПРЕДЛОГУ АКТА

**"ПЛАН РАЗВОЈА ТРАНСПОРТНОГ СИСТЕМА ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА ЗА ПЕРИОД 2020-2029."  
ОДГОВОРИ НА ОПШТЕ И КОНЦЕПТУАЛНЕ ПРИМЕДБЕ - ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ доо Ниш**

Р.б.	ПРИМЕДБА / ОДГОВОР
1	<p>Сматрамо да дефиницију ГРЧ----- гасно чвориште у које улази мешани природни гас из увоза и са домаћих гасних поља `` треба преформулисати. Објашњење: Директно ``мешање`` гаса се врши на појединим чвориштима, не свим ! ( ст.5 и 6 )</p> <p>Дефиниција : ГРЧ је главни разводни чвор. (место укрштања више гасовода повезаних међусобно). Мешање гас из увоза и са домаћих гасних поља се врши на свим местима повезивања са транспортним системом (у даљем тексту ТС) и не мора бити у чворишту.</p>
2	<p>Слика 1 ( ст.7 ) . Допунити слику изграђеним гасоводом са ГМРС Врање.</p> <p>Прихвата се примедба. Допуњена је Слика 1. Транспортни систем ОТС „Транспортгас Србија“ .</p>
3	<p>Табела 2 Подаци о планираним пројектима из Програма остваривања стратегије ( ст. 10 ) ``Магистрални гасовод Батајница – Велика Плана – Ниш, МГ – 01/II `` . Поставља се питање исплативости ове инвестиције кад се зна да постојећи већ изграђени капацитети гасовода на овој деоници нису довољно искоришћени. Једини разлог за ову инвестицију може бити ``покушај`` да се ``заобиђе`` ЈУГОРОСГАЗ АД.</p> <p>У Табели 2 су подаци о планираним пројектима из Програма остваривања стратегије (у даљем тексту ПОС). Изградња гасовода дефинисана је ПОС-ом и планирана је због повећања сигурности ТС.</p>
4	<p>Табела 2. Подаци о планираним пројектима из Програма остваривања стратегије ( ст. 10 ) ``Магистрални гасовод Лесковац – Владичин Хан – Врање, `` Питање је дали ово треба да се нађе у табели. Поменута инвестиција је планирана Планом развоја транспортног система ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ доо Ниш.</p> <p>У табели 2. су подаци о планираним пројектима из ПОСа. Изградња ``Магистрални гасовод Лесковац – Владичин Хан – Врање `` од стране ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ доо Ниш је од утицаја за даљи развој ТС Транспортгас- Србија.</p>
5	<p>3.3. Просторни план Републике Србије ( ст. 11 ) . Ако се у тексту помиње да су `До данас завршени `` неки гасоводи, онда треба додати да је изграђен и да се налази у експлоатацији Магистрални гасовод Ниш – Лесковац – Власотинце.</p> <p>Примедба се прихвата. Допуњен је текст на стр.13 . – додата изградња и завршетак магистралног гасовода Ниш – Лесковац – Власотинце.</p>
6	<p>Табела 3 Транспортована количина природног гаса у периоду 2014 – 2018. ( ст. 12 ) Није јасно зашто нису дати подаци за 2019 годину ?! Исто се односи и на Табеле 4. и 5.</p> <p>План развоја транспортног система је предат АЕРС-у у 2019.год.</p>
7	<p>4.7. Процена транспортованих количина природног гаса гасоводним системом у периоду 2020 – 2029 за потребе оператора повезаног транспортног система у земљи Табела 10. Није јасно на основу којих података је дефинисан податак за Југоросгас Транзит ?! Предлагачу Плана развоја транспортног система је био доступан План развоја транспортног система Југоросгас – Транспорт у којем су дефинисане количине гаса које ће се преузети са транспортног система гасовода ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА ( ЈП СРБИЈАГАС ).</p>

	<p>Примедба се прихвата. Процена транспортраних количина за потребе оператора повезаног транспортног система у земљи коригована на основу Плана развоја транспортног система ЈУГОРОСГАЗ –ТРАНСПОРТ д.о.о. за период 2020-2029. година.</p>
8	<p>4.11. Процена укупних транспортраних количина природног гаса гасоводним системом у периоду 2020- 2029. Табела 14 ( ст.17 ) Није јасно на основу којих података се од 2022 године предвиђа драстично повећање транспорта гаса преко ППС Појате ?! Такође треба проверити податак ``губици на транспортном систему`` за 2024. годину.</p> <p>Примедба се прихвата. Процена укупних транспортраних количина гаса преко ППС Појате је коригована и усаглашена на основу Плана развоја транспортног система ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ д.о.о. за период 2020-2029. година. ``губици на транспортном систему`` су рађени на основу забележених губитака на ТС у периоду од 2014-2018 године.</p>
9	<p>4.13. Процена транспортраних количина природног гаса гасоводним системом у периоду 2020- 2029 за потребе прекограничног транспорта ППС Димитровград. ( ст. 18 ). Шта значи констатација ``Анализа транспортраних количина за потребе прекограничног транспорта на ППС Димитровград је рађена на основу пројектне документације?! Није јасно дефинисана тачка спајања тог гасовода, као и потенцијални корисници – потрошачи гаса који ће се допремати из тог правца снабдевања.</p> <p>Примедба се прихвата. Констатација ``Анализа транспортраних количина за потребе прекограничног транспорта на ППС Димитровград је рађена на основу пројектне документације" је обрисана. Тачка спајања гасовода МГ-09 је дефинисана на основу Мишљења о условима и могућностима прикључења на транспортни гасоводни систем ЈУГОРОСГАЗ –ТРАНСПОРТ д.о.о. број 1-80 од 17.09.2018. године</p>
10	<p>7.3.1. Гасовод – интерконеција са Црном Гором. ( ст. 34 ). Повезивање гасовода са Црном Гором предвиђено је на ГРЧ Орљане које је већ изграђено. За сада се ЈП СРБИЈАГАС није обратио ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ-у са захтевом за добијање услова за прикључење на постојећи магистрални гасовод.</p> <p>Пројекат гасовод интерконејтор Србија - Црна Гора дефинисан је Стратегијом развоја. Приликом последњег пријављивања за листу РЕС/РМI пројекта, у новембру 2019. год. пројекат је био номиниран са српске стране, али не и са стране Црне Горе. У наредном периоду размотриће се траса гасовода ка Црној Гори и детаљно дефинисати у Плану Развоја за 2021-2030. Захтев за добијање услова за прикључење на постојећи магистрални гасовод за повезивање биће упућен.</p>
11	<p>7.3.3. Гасовод - интерконеција са Македонијом. ( ст. 36 ). Није дефинисано ``спајање ``са гасоводом ОТС ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ доо који је својим Планом развоја транспортног гасоводног система предвидео изградњу гасовода до Врања укључујући и ГМРС Власотинце која је већ изграђена и налази се у експлоатацији и ГМРС Владичин хан, ГМРС Сурдулица и ГМРС Врање.</p> <p>Повезивање са суседним ОТС ЈУГОРОСГАЗ – ТРАНСПОРТ биће усаглашено у наредном периоду и детаљно дефинисано у Плану Развоја за 2021-2030.</p>
12	<p>8. Сигурност снабдевања и критеријум N – 1. 8 ( ст. 50 ). Треба урадити на основу података из 2019. године.,</p> <p>План развоја транспортног система је предат АЕРС-у у 2019.год.</p>
13	<p>ГЕНЕРАЛНО ! Потребно је дефинисати и потписати споразум о режиму рада два суседна оператора транспортних система гасовода.</p> <p>Слажемо се. Потребно је потписати споразум о радном режиму два суседна оператора транспортних система.</p>
14	<p>У Плану развоја се нигде не помиње да је уградњом ултразвучних мерача протока гаса на ППС Појате ЈП Србијагас смањио излазни капацитет на ППС Појате !</p> <p>Уградњом ултразвучних мерача протока гаса на ППС Појате није се мењао капацитет ППС. Извршена је доградња мерне линије у циљу тачног мерења протеклих количина природног гаса.</p>
15	<p>Такође у плану није дефинисан начин рада постојеће деонице магистралног гасовода Ниш – Појате ако се интерконеција гасовода МГ - 09 изведе на постојећи ГРЧ Ниш.</p> <p>Рад деонице магистралног гасовода Ниш – Појате биће дефинисан потписивањем споразума о режиму рада два суседна оператора транспортних система.</p>
	<p>За сва додатна појашњења стојимо Вам на располагању.!</p>

