

BILTEN

NEDELJA U SVETU ENERGETIKE

SADRŽAJ:

Političke odluke razbijaju objedinjavanje evropskog tržišta električne energije

Evropska komisija ne predviđa harmonizaciju nacionalnih šema podrške obnovljivoj energiji

Nemačka vlada protiv mehanizama kapaciteta

Evropski parlament odobrio ratifikovanje Pariskog sporazuma

Pariski sporazum stupa na snagu u novembru

Janez Kopač: Šest članica Energetske zajednice u potpunosti prenelo odredbe 3. energetske paketa

Junkerov plan podstiče upotrebu uglja - tvrdi grupa NVO

Bugarska se neće žaliti na presudu u vezi NE Belene

EU parlament traži bolje korišćenje postojećih LNG terminala, umesto izgradnje novih

Zvaničnik Gasproma: Kratkoročni ugovor na evropskom tržištu gasa dobijaće na značaju

IEA: Globalni pad investicija u sektor energije

Nova misija evropske energetske strategije - sinergija između transportne i energetske infrastrukture

Cene za emitovanje CO₂ su 80% ispod granice potrebne za zaštitu klime – OECD

Istraživanje: Još 140GW vetro-generatora do 2025. u Evropi

SOCAR zainteresovan za Bugarsko gasno čvorište

Bugarska želi učešće u projektu LNG terminala u Aleksandropulosu

Bugarsko-grčki gasovod tek do kraja 2019. – Ministarka

TAP usporen otežanim izdavanjem dozvola u Italiji

Hrvatska: Ekološke naknade prema predenoj kilometraži?

Cisterne ulaze u BiH skoro bez kontrole



MOŽE LI SE POLITIKA ISTISNUTI IZ ENERGETIKE?

ROBA

ILI

POTREBA?

Političke odluke razbijaju objedinjavanje evropskog tržišta električne energije



BRISSEL - Pokušaji EU da formira jedinstveno tržište električne energije blokiraju u samoj osnovi pogrešno postavljene, „nasledene odluke“ država članica vezane za formiranje njihovog energetskeg miksa i političke dirigovane odluke podsticanja uglja, prirodnog gasa i nuklearne energije, kaže Meri Doneli, jedna od vodećih zvaničnika Direktorata za energiju (DG Energy) Evropske komisije. U normalnom tržištu, igrači

sa najslabijim profitom jednostavno ispadnu, dodaje ona. Ali to nije slučaj u Evropi, gde neefikasne igrače održavaju na tržištu subvencije države dirigovane političkim razlozima. „Oni koji su najmanje profitabilni u energetskeg sistemu ne napuštaju tržište. Naprotiv, sada se okrećemo „mehanizmima kapaciteta“ koji ih zapravo subvencionišu da opstanu i ostanu“, citira **Euractiv** Direktoriku odeljenja za obnovljive izvore, istraživanja i inovacije u DG Energy.

Evropska komisija ne predviđa harmonizaciju nacionalnih šema podrške obnovljivoj energiji

BRISSEL - Nove direktive Evropske komisije neće obuhvatiti harmonizaciju nacionalni šema podrške obnovljivim izvorima, izjavila je Meri Doneli, zadužena pored ostalog za taj sektor u DG Energy, komisijinom Direktoratu za energiju. Ona je na jednom energetskeg skupu kazala da će umesto toga biti nastavljena dalja „regionalizacija“ energetskeg tržišta. „Unutar jednog energetskeg tržišta može se predvideti jedinstveni mehanizam podrške, ali ja ne mislim da smo trenutno stigli dotle,“ kazala je Doneli. Energetske kompanije su genealno osuđivale retroaktivna rezanja u nacionalnim šemama podrške obnovljivim izvorima, podseća **EurActiv**.



Nemačka vlada protiv mehanizama kapaciteta

BERLIN – Ministar privrede Nemačke „ugasio je hladnom vodom“ nade da bi kompanije koje zadržavaju termoelektrane u stand-by režimu „spavača“ spremnih da se aktiviraju u slučaju nestašica električne energije mogle za to računati na kompenzacije od strane države. Ova opcija posebno je davala nadu kompanijama, počev od energetskeg giganta RWE i nešto manjeg Unipera da produže život svojim termoelektranama sa kojima ne znaju šta da rade. Kako mnoge TE na ugalj i gas rade sa gubicima, u statusu rezerve, odnosno back-up-a, država bi ih ovim kompenzacijama vratila na zelene grane. Britanija je bila prva zemlja u Evropi koja je uspostavila takvu šemu, a iza nje kasnije ove godine i Francuska. Bonitetna



agencija Moody's je izračunala da će na ovu vrstu održavanja u životu termoelektrana u Britaniji godišnje u narednih nekoliko godina iz budžeta biti izdvajano 1-2 milijarde funti, ili 1,3 do 2,6 milijardi dolara. „Nemačka je za sada protiv te ideje, sa obrazloženjem da ne želi državnim subvecijama da održava u životu elektrane koje na tržištu ne mogu da posluju sa profitom. „Ne mogu da zamislimda će u budućnosti postojati (nemačka) vlada koja će uvesti tržište kapaciteta“, rekao je novinarima ministar privrede Sigmar Gabrijel i ujedno zasigurno odbacio takvu opciju dok je njegova sadašnja koaliciona vlada sa kancelarkom Merkel na vlasti. **Reuters**

Evropski parlament odobrio ratifikovanje Pariskog sporazuma



STRAZBUR - Evropski parlament odobrio je prošlog utorka ubedljivo da Evropska unija ratifikuje Pariski sporazum o klimi ubrzanom procedurom što će omogućiti da sporazum stupi na snagu. U prisustvu Generalnog sekretara UN Ban Ki Muna evroposlanci su glasali 610 za, prema 38 protiv i 31 uzdržanim, za to da 28 zemalja članica EU simultano ratifikuju sporazum o ograničenju globalnog zagrevanja. Sporazum potpisan prošlog decembra u Parizu može da stupi na snagu tek kad ga ratifikuje 55 zemalja koje predstavljaju 55 odsto ukupnih globalnih emisija gasova sa efektom staklene bašte. Do sada su ga ratifikovale 62 zemlje ali one predstavljaju samo 52 odsto emisija na globalnom nivou. Kada zemlje EU usvoje sporazum prihvaćenom ubrzanom procedurom biće pređena potrebna granica od 55 odsto da on stupi na snagu. Dovoljno je da ga ratifikuje sedam zemalja EU - Nemačka, Austrija, Francuska, Mađarska, Slovačka, Malta, Portugal. Kada EU podnese da je ratifikovan dokument on može da stupi na snagu mesec dana kasnije. Zemlje se obavezuju da će nastojati da zadrže zagrevanje ispod dva stepena Celzijusa u odnosu na predindustrijsku eru. EU se ponosila time da je lider u borbi protiv globalnog zagrevanja ali je kritikovana kada su je SAD i Kina, veliki zagađivači, preduhitrile i ratifikovale sporazum. EU koja predstavlja 12 odsto globalnih emisija štetnih gasova je prvobitno planirala da sačeka da zemlje članice ratifikuju sporazum pojedinačno, ali obzirom na sporu proceduru odlučila je da deluje u njihovo ime.

Pariski sporazum stupa na snagu u novembru

NJUJORK – Pariski sporazum o klimi stupiće na snagu u novembru, pošto su Ujedinjene nacije objavile prošle srede da je pakt dostigao potreban prag kako bi formalno postao efektivan, prenosi *Wall Street Journal*.

Generalni sekretar UN Ban Ki Mun je saopštio da će tzv. Pariski sporazum stupiti na snagu 4. novembra.



Njujorški berzanski list navodida ovaj ugovor pravno ne obavezuje države koje su ga ratifikovale da ograniče emisije CO₂, ili preduzmu druge korake vezane za suzbijanje klimatskih promena, ali zahteva od njih da objave svoje klimatske ciljeve i izveštavaju o emisijama gasova efekta staklene bašte.



Janez Kopač: Šest članica Energetske zajednice u potpunosti prenelo odredbe 3. energetskeg paketa

BEČ - Sekretarijat Energetske zajednice (EnZ) u upravu publikovanom tzv. Godišnjem izveštaju o sprovođenju ukazuje na napredak koji su ostvarile ugovorne strane EnZ u implementaciji obaveza iz Ugovora o EnZ, izuzev Bosne i Hercegovine i Makedonije, koje - kako se navodi u izveštaju - kasne i posle više od godinu i po dana od isteka roka koji je odredio Savet ministara, a delimično i Ukrajina kod nekih odredbi Trećeg energetskeg paketa. Sekretarijat citira reči direktora ovog tela, Janeza Kopača, da je „izuzetno zadovoljan što je šest od osam Ugovornih strana prenelo Treći energetske paket, dok Ukrajina još to treba da ostvari u sektoru električne energije ... što ih stavlja rame uz rame sa državama članicama Evropske unije.“ Kopač ukazuje da je sada na redu obezbeđenje efektivne i efikasne primene tog zakonodavstva. Kao primer, navodi mrežna pravila Trećeg energetskeg paketa, koja će kada budu primenjena u praksi obezbediti ravnopravan položaj svim učesnicima na tržištu i tako otkloniti jednu od najvećih prepreka pan-evropskoj integraciji energetskeg tržišta.

Godišnji izveštaj o implementaciji pokriva period od septembra 2015. do septembra 2016. godine. On obuhvata poglavlja električne energije, prirodnog gasa, nafte, nacionalnih regulatornih tela, obnovljive energije, energetske efikasnosti, prirodne sredine, konkurencije i statistike.



Junkerov plan podstiče upotrebu uglja - tvrdi grupa NVO

LONDON - Grupa nevladinih organizacija objavila je analitički izveštaj kojim ukazuje da čak 15% takozvanog Junkerovog plana za podsticanje privatnih investicija, vrednog 21 milijarde evra, favorizuje upotrebu uglja. [WWF](#), [Bankwatch](#), Climate Action Network Europe, Counter Balance i FOE analizirali su 93 infrastrukturnih i inovacijskih projekata finansiranih iz Junkerovog plana. Prema njihovoj oceni investicioni plan spreman je da podrži sa oko 1,5 milijardi evra infrastrukturne projekte vezane za korišćenje uglja, a te investicije su daleko od inovativnih i "nula-ugljeničnih" projekata koji bi trebalo da pomognu Evropi da postigne ciljeve iz pariskog klimatskog sporazuma koji je upravo ratifikovala. Evropski fond za strateške investicije (EFSI), koji služi za implementaciju plana, bi prema svojoj strategiji trebalo da "podržava projekte koji su u skladu s Unijinim energetske i klimatske ciljevima, kao i s ciljevima energetske efikasnosti". Prema analizi, 40% projekata jeste u skladu s navedenim, ali fosilna goriva u ukupnom volumenu finansiranja ipak učestvuju sa do 15%. Čak 68% projekata u transportnom sektoru finansiranih iz EFSI favorizuje visokouglenične tehnologije, kao i pet autoputeva i dva aerodroma u najbogatijim zemljama, objavio je [Euractiv](#).



Bugarska se neće žaliti na presudu u vezi NE Belene

SOFIJA - Bugarska vlada je objavila da se nije žalila na odluku Arbitražnog suda u Ženevi, prema kojoj mora da isplati 630 miliona evra ruskoj kompaniji AtomStrojEksport za izrađenu opremu za obustavljeni projekat izgradnje NE Belene.



Vlada je objasnila da je sa svojim konsultantima proučila slučaj i da bi za žalbu bilo vrlo malo prostora, a iz prakse suda je poznato da žalbe nemaju uspeha, javlja bugarski dnevnik **'Novinite'**.

Evropski parlament traži bolje korišćenje postojećih LNG terminala, umesto izgradnje novih

STRAZBUR - Referentni Komitet Evropskog parlamenta ocenio je da bi Evropska komisija, pre izdvajanja ogromnih sredstava za izgradnju terminala za regasifikaciju utečnjelog prirodnog gasa (LNG), trebalo da obezbedi efikasnije korišćenje raspoloživih LNG terminala iz prekogranične perspektive. EU bi trebalo da bolje koristi postojeće kapacitete i obezbedi veću podršku regionima koji su slabije povezani sa njima, ocenili su članovi Komiteta za industriju, istraživanje i energiju (ITRE). **New Europe**

Zvaničnik Gasproma: Kratkoročni ugovor na evropskom tržištu gasa dobijaće na značaju

DIZELDORF - Evropska veleprodajna tržišta prirodnog gasa biće u budućnosti više usmerena na kratkoročne ugovore, kazao je za agenciju **Platts** zamenik direktora sektora za ugovaranja i formiranja cena Gazprom Export-a, izvozne firme ruskog gasnog kolosa. Valerij Nemov je, na marginama ovogodišnjeg Platts-ovog Evropskog gasnog samita, organizovanog u Dizeldorfu, rekao da nafta i dalje dominantno određuje i cene gasa na evropskim čvorištima, ali „lično smatra da evropski ugovorni sistem neće ostati isti. Kratkoročno trgovanje će postati značajnije“, rekao je Nemov.

IEA: Globalni pad investicija u sektor energije

PARIZ - Prema najnovijem izveštaju međunarodne agencije za energiju (IEA), svetske investicije u sektor energije u 2015. godini iznosile su 1.830 milijardi dolara, što je pad od osam odsto u odnosu na 2014. - prvenstveno zbog smanjenih investicija u oblasti istraživanja i proizvodnje nafte i gasa. Pet zemalja sa najvećim ulaganjima u ovu oblast bile su Kina, sa 315 milijardi dolara (mlrd\$), SAD sa 280 milijardi (75 mlrd.\$ manje nego u 2014.), Evropska unija sa 140 mlrd\$, Rusija sa 85 i Indija sa 65 mlrd\$. Sektor nafte i gasa je u ovome učestvovao sa 46%, odnosno sa 583 milijarde dolara, ali je to bilo osetno manje, preciznije za čak 25% od investicija u 2014. godini, kada je (krajem juna) počeo slom cena nafte. IEA očekuje da i u ovoj godini ovaj sektor energetske privrede zabeleži pad kapitalnih investicija od 25%. Ovaj pad je delimično bio kompenzovan osetnim rastom ulaganja u oblast energetske efikasnosti u svetu, sa ukupno 220 milijardi investiranih dolara u 2015.



IEA kao značajan faktor koji utiče na usporavanje globalnih investicija u energiju ističe „slabljenje dominiranja servisnog (energetskog) sektora u zrelim privredama Evrope, Japana i SAD, smanjenjem veze između potrošnje energije i BDP-a“. „Zapravo“, konstatuje pariska Agencija, „u tim privredama potrošnja primarne energije dostigla je vrhunac (posle čega se smanjuje). U SAD to se dogodilo još 2007. da bi od tada do 2015. potrošnja energije bila smanjena za 3,6%, navodi IEA i dodaje da je pad potrošnje primarne energije postao globalni trend.

Energy Global

Nova misija evropske energetske strategije - sinergija između transportne i energetske infrastrukture

BRISSEL - Evropska komisija raspisala je 28. septembra prvi put poziv za prijavu projekata kojima bi se ojačala sinergija između sektora transportne i energetske infrastrukture. Iz operativnog programa Instrument za povezivanje Evrope (CEF) izdvojeno 40 miliona evra za ove projekte koji bi trebalo da pomognu ispunjenju ciljeva iz energetske strategije Evrope za 2020. ec.europa.eu



Cene za emitovanje ugljendioskida su 80% ispod granice potrebne za zaštitu klime - OECD

PARIZ - Cene dozvola za emitovanje ugljendioksida su otprilike 80 odsto niže nego što je potrebno kako bi se tim instrumentom obezbedilo sprovođenje klimatskih ciljeva, izračunali su stručnjaci Organizacije za ekonomsku saradnju i razvoj. (OECD). Troškovi emitovanja CO2, bilo obračunati preko nameta na cenu goriva ili preko sistema trgovanja energijom, verovatno bi trebalo da narastu na najmanje 30 evra po toni, navodi OECD u studiji rađenoj na osnovu analize prilika u šest grana industrije u 41 zemlji. Bloomberg

Istraživanje: Još 140GW vetro-generatora do 2025. u Evropi

BRISSEL - Jedno novo istraživanje predviđa da će do 2025. godine više od 140GW vetro-kapaciteta biti instalirano u Evropi, uprkos dubokih promena u regulatornom sistemu na štetu ovog sektora. Konsultantska firma za obnovljivu energiju MAKE naglašava da je investicijska nesigurnost izazvana promenama u mehanizmima podrške obnovljivim, posebno izvorima energije vetra, dovela do „najezde“ investitora u eolsku energiju na tržište pre nego što nove, nepovoljnije regulatorne mere stupe na snagu. Ovo istraživanje podudara se sa izveštajem industrijske grupacije Wind Europe u kome se naglašava da „skroman“ EU cilj od 27% udela obnovljivih izvora energije u ukupnoj potrošnji energije u 2030. mora biti podignut na 30% ako Stari kontinent želi da ostane lider u sektoru vetro-energije. edie.net

SOCAR zainteresovan za Bugarsko gasno čvorište



SOFIJA - Azerbejdžanska državna naftno-gasna kompanija SOCAR zainteresovana je da učestvuje u proširenju bugarskog podzemnog skladišta gasa Čiren, a pregovara i o zakupu dela kapaciteta budućeg gasovoda između Bugarske i Grčke, saopšteno je iz ministarstva energije vlade u Sofiji. „Skladište Čiren je važan preduslov za planove formiranja Balkanskog gasnog čvorišta u bugarskoj, gde bi Azerbejdžan bio kako učesnik, tako i snabdevač gasom“, kažu iz ministarstva. Samo čvorište bi u početku bilo fizička mreža, ali bi se moglo razviti u virtuelni trgovački centar ukoliko bi dovoljan broj kupaca i prodavaca imao poverenja u projekat, prenose sofijske Novinite. „Mi planiramo da damo ponudu za učešće u proširenju podzemnog skladišta u Bugarskoj i čekamo da se objavi tender“, rekao je Murad Hejdarov, čelnik firme Socar Balkan, čiji je posao da koordinira poslovima azerbejdžanske kompanije u ovom regionu. Prema Hejdarovu, ključ za obezbeđenje energetske sigurnosti Bugarske i regiona u celini su izgradnje gasovoda između te zemlje i Grčke (IGB) i Turske i Bugarske, jer bi preko ta dva projekta Bugarska bila povezana s Južnim gasnim koridorom.

Iz ministarstva energije u Bugarskoj je rečeno da je SOCAR jedan od zakupaca kapaciteta gasovoda IGB. Kompanija je zatražila zakup za transport 50 miliona kubika gasa na dan tokom neobavezujućeg probnog perioda. Iz vlade je ove nedelje saopšteno da bi gasovod mogao biti završen 2019. godine, umesto ranije pominjane 2018. **NEDELJA, wpcserbia**

Bugarska želi učešće u projektu LNG terminala u Aleksandropulosu

SOFIJA – Bugarska razmišlja da učestvuje sa 25 odsto u izgradnji plutajućeg LNG terminala u grčkoj luci Aleksandropulos, jednom od projekata koje podržava Evropska unija u okviru plana obezbeđenja snabdevanja jugoistočne Evrope i Balkana u celini prirodnim gasom iz ne-ruskih izvora, prenosi **Natural Gas Europe**. O tome su u sredu u Sofiji razgovarali ministri energije dveju zemalja, sa akcentom na izradi tržišne probe za komercijalnu izvodljivost gasovoda kojim planiraju da spoje svoje dve gasne transportne mreže. Bugarska ministarka Temenužka Petkova kazala je da će i interkonektor između Bugarske i Rumunije biti završen do kraja meseca, kao i da postoje nastojanja da se izgrade spojni gasovodi između njene zemlje i Srbije i interkonektor sa Turskom.

Bugarsko-grčki gasovod tek do kraja 2019. - Ministarka

BRISSEL - Gasovodni Interkonektor Bugarska-Grčka biće spreman za komercijalan rad do kraja 2019. godine, saopštila je 5. oktobra ministarka energije



Bugarske Temenužka Petkova. Kao datum lansiranja ovog segmenta buduće gasovodne magistrale BRUA (Bugarska-Rumunija-Madarska-Austrija) ranije je pominjana 2018. godina. **BTA**

TAP usporen otežanim izdavanjem dozvola u Italiji

BAKU - Realizacija projekta Trans-jadranskog gasovoda (TAP), dela evropskog Južnog gasnog koridora, kasni iz bizarnog razloga jer lokalne vlasti u italijanskoj regiji Pulja ne žele da izdaju potrebne dozvole dok se, pored ostalog, ne reši sudbina 2.000 starih maslina koje su na trasi cevovoda, prenosi EurActiv. Vitalij Bajlabajov, zamenik predsednika azerbejdžanske naftno-gasne državne kompanije SOCAR rekao je briselskom portalu da se sve druge radnje na realizaciji Južnog gasnog koridora, apstrim i daunstrim, sprovode u roku, ili čak pre roka. Više od 70% radova u Azerbejdžanu i Gruziji realizovano je u cilju početka isporuke gasa 2018., kao i aktivnosti razvoja druge faze kaspijskog gasnog polja Šah Deniz 2. Ipak, u Italiji dozvole kasne - vlada je dala odobrenja 2015., ali potrebno je još 65 autorizacija od različitih italijanskih instanci, a vrlo mali broj ih je do sada odobren, kazao je Bajlabajov ukazujući u prvom redu na otpor u regiji Pulja prema velikim industrijskim projektima. On kao primer ističe da regulator još nije odgovorio na ponudu konzorcijuma za realizaciju projekta TAP da premesti sa planirane trase gasovoda 2.000 starih maslina s korenjem i to pod nadzorom italijanskih naučnika. Masline će biti izmeštene dve godine i zatim vraćene na svoju prvobitnu lokaciju, na kojoj će ispod zemlje prolaziti gasovod.

Mađarska: Akciza usklađena sa kretanjem cena nafte u svetu

BUDIMPEŠTA - Vlada Mađarske usvojila je nove akcize na motorna goriva, povezujući ih sa kretanjem cena nafte na svetskom tržištu. Ako je cena evropske referentne nafte Brent niža od 50 dolara po barelu (\$/bbl), akciza će da poraste, a ako cena nafte naraste iznad praga od 50 dolara, tada se akciza vraća na raniji nivo. Akciza će se korigovati kvartalno. Kako je u poslednja tri meseca cena nafte bila niža od 50 \$/bbl, od 1.10.2016. godina motorna goriva u Mađarskoj poskupela su za iznos nove akcize od oko 4 dolarska centa. Trenutno u maloprodaji litar benzina u Mađarskoj u proseku košta 1,1 evro, a litar dizela 1,12 evra, javlja mađarski dnevnik **'Budapest Business Journal'**.

Hrvatska: Ekološke naknade prema pređenoj kilometraži?

ZAGREB - Ministarstvo zaštite prirodne sredine Hrvatske namerava da predloži Vladi povećanje ekološke naknade za privatna vozila koja godišnje pređu više od 10.000 kilometara, i to od 15 do 40 kuna godišnje zavisno od pređene kilometraže i količini ispuštenih emisija CO₂, prenosi **NEDELJA, wpcserbia**.

Prosečno, privatni automobili u Hrvatskoj godišnje prosečno pređu 12.000 km, a 75 posto ličnih vozila je ispod granice od 20.000 pređenih kilometara. U Ministarstvu kažu da bi ovo rešenje bilo pravednije od sadašnjeg, prema kome svi plaćaju jednako, bez obzira koliko koriste automobil.



Cisterne ulaze u BiH skoro bez kontrole

BANJALUKA - Gorivo koje se uvozi u BiH se kontroliše u zanemarljivom procentu, dok sa druge strane svaki litar koji se izvozi iz BiH u susedne zemlje prolazi kroz rigorozne kontrole, pokazuje analiza koju su uradile *Nezavisne novine*. Naime, zakonska regulativa BiH ne predviđa obavezu uvoza kroz



kontrolne terminale, pa stručnjaci procenjuju da svega dva odsto uvezenih naftnih derivata bude kontrolisano, a BiH ostaje jedino nezaštićeno regionalno tržište.

Tako je pri uvozu naftnih derivata u BiH dovoljno da uvoznik poseduje sertifikat o usklađenosti sa standardom i da odgovara carinskoj tarifi robe koju uvozi. Pored toga, kontrola se vrši u cisternama i rezervoarima i to u proseku 30.000 litara, čime je u slučaju utvrđivanja neusklađenosti rizik daleko manji, a trošak ustanovljene nepravilnosti prihvatljiv u odnosu na ranije ostvareni profit uvoznog distributera.

Ipak, ova situacija bi u narednom periodu mogla da se promeni, pošto je u planu donošenje nove odluke o kvalitetu tečnih naftnih goriva u BiH, kojom bi bili uvedeni standardi EU i bilo obezbeđeno da u BiH ulazi samo gorivo koje odgovara EU standardima. Mirko Šarović, ministar spoljne trgovine i ekonomskih odnosa BiH, naglašava da se u ovom slučaju radi o dva faktora, a to su nejednak tretman kada neko uvozi naftu i naftne derivate u BiH i nejednak tretman onih koji izvoze iz BiH, gdje je posebno pogođena domaća Rafinerija nafte u Brodu. Šarović je dodao da je pokrenuo postupak za donošenje nove odluke o kvalitetu tečnih naftnih goriva, što je BiH i obavezna u skladu sa direktivama Energetske zajednice..